

호남고속선 공주고가_17(43.759~43.765km, S16)

43K759	43K760	43K765
PCL상면 TCL상면 TCL측면 PCL상면	PCL상면 TCL상면 TCL측면 PCL상면	PCL상면 TCL상면 TCL측면 PCL상면
TM.234.1 TM.085.4	TM.267.4 TM.263.3	TM.267.4 TM.263.3
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
15.0.1/0.7 15.0.1/0.7	15.0.1/0.4 16.0.1/0.4	15.0.1/0.4 16.0.1/0.4

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.4 m			56				
2	균열 0.1 mm	0.4 m			57				
3	균열 0.1 mm	0.4 m			58				
4	균열 0.1 mm	0.4 m			59				
5	균열 0.1 mm	0.7 m			60				
6	균열 0.1 mm	0.7 m			61				
7	균열 0.1 mm	0.4 m			62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		명		
									관	장			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	포크리트케도	점점용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이	복	영	점		
												관	장
												관	장
												관	장
												관	장
			0.2220	(0.3mm이하 : 흑색)	점점도상보리	점점도상보리							
			0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	점점도상보리							
			0.6220	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	점점도상보리							
			1.0220	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태	점점도상보리							